



EuroWarsztat OBSŁUGA FLOT

Serwisowanie floty to kluczowy czynnik wpływający na koszty jej utrzymania. EuroWarsztat pozwala na ich optymalizowanie.

#39 **GROUPAUTO
KURIER**

str. 16

PRZEGLĄD W EUROWARSZTACIE:

str. 3



PEUGEOT 508

- HISTORIA MODELU
- KONSTRUKCJA
- WYBRANE REFERENCJE Z NASZEJ OFERTY

WITAMY W SIECI:

BM AUTO SERWIS • CHROBAK AUTO SERWIS
SZYNAL AUTO SERWIS • „MOTOSTREFA” PRZEMYSŁAW ZADORA

str. 18,19



KONFERENCJA

EuroWarsztat

Gościliśmy międzynarodowe grono, w tym partnerów z Groupauto Rumunia, przedstawicieli z Bułgarii, Czech, Słowacji i Węgier.



str. 11

EUROWARSZTAT I NEXDRIVE

Mistrzostwa Mechaników

Ogólnopolskie Mistrzostwa Mechaników to wyjątkowy projekt, który łączy uczniów, nauczycieli, szkoły i liderów branży motoryzacyjnej.



str. 10

nexdrive

W Polsce!

Prowadzisz warsztat? Skontaktuj się z nami, i zacznij obsługiwać najnowsze samochody elektryczne!



str. 14



GROUPAUTO CEE JEST CZŁONKIEM GRUPY ZAKUPOWEJ GROUPAUTO INTERNATIONAL

ADRIATIC • AUSTRIA • BELARUS • BELGIUM • BRAZIL • BULGARIA • CENTRAL • AMERICA • CZ&SK • DENMARK • FINLAND • BALTIC • STATES • FRANCE • GEORGIA • GERMANY
GREECE • HUNGARY • IBERIA • ISRAEL • ITALY • KAZAKHSTAN • MOLDAVIA • THE NETHERLANDS • PALOP • PARAGUAY • POLAND • ROMANIA • RUSSIA • TURKEY • UK & IRELAND • UKRAINE



33 grupy krajowe
1980 dystrybutorów



28 państw
7419 warsztatów



14 państw
937 warsztatów

Zapraszamy!

Przed Wami kolejny numer Kuriera, a w nim same optymistyczne informacje. W Polsce mamy 200 serwisów EuroWarsztat. Na świecie – jest ich już ponad 7 tysięcy! Kolejny projekt sygnalizowany w ubiegłym roku - NexDrive, czyli sieć warsztatów obsługujących pojazdy elektryczne - już działa i gromadzi pod swoim szyldem coraz więcej warsztatów. Przeczytaj Kuriera i zobacz co wydarzyło się od naszego ostatniego spotkania!

POLECANE MATERIAŁY:

Przegląd	3
Przystąpienie do sieci EuroWarsztat	9
Mistrzostwa Mechaników	10
NexDrive w Polsce	14
Obsługa Flot	16



Przegląd w EuroWarsztacie:

Peugeot 508 (2010-2018)

PEUGEOT 508

Pierwsza generacja modelu nie rzuca się w oczy, ale to solidny, dopracowany i bardzo wygodny samochód. Na dodatek nie należy do najdroższych propozycji na rynku wtórnym.



Na zdjęciach topowa wersja RXH. Początkowo była z założenia hybrydą 4x4. Z czasem gamę uzupełniła wersja wysokoprężna z napędem przednim. Pod koniec produkcji oferowano ją tylko tę drugą.



Model sprzed liftingu (2010-2014)



Model po liftingu (2014-2018)



Sedan



Kombi

Na początku w sprzedaży pojawił się sedan. Kombi dołączyło do oferty z niewielkim opóźnieniem. Jest interesującą opcją dla rodziny, ponieważ oprócz większych możliwości przewozowych ma zazwyczaj bogatsze wyposażenie. W wielu egzemplarzach wewnątrz rozświetla panoramiczny, szklany dach. Uwaga – w autach powypadkowych właśnie wokół tego dachu mogą pojawiać się nieszczelności. W 2012 roku zadebiutowała uterenowiona odmiana RXH (właśnie taką prezentujemy na głównym zdjęciu). Początkowo oferowano ją z napędem na cztery koła i hybrydowym zespołem napędowym (przednie koła napędza silnik spalinowy, a tylne - silnik elektryczny). Z uwagi na niewielkie zainteresowanie producent rozszerzył ofertę o tańszy wariant wysokoprężny z napędem na przód, który ostatecznie stał się jedyną opcją.

W 2014 roku auto przeszło niewielki lifting. Cechą charakterystyczną po modernizacji jest nowy przód i charakterystyczne światła LED. Wnętrze pozostawiono bez większych zmian.

Najlepsze są diesle

Najlepsze są odmiany wysokoprężne, ponieważ okazują się oszczędne, trwałe i tańsze w naprawach niż odmiany benzynowe. Gamę otwiera jednostka 1.6 HDi (112-120 KM). To udoskonalona, 8-zaworowa odmiana tego znanego silnika, który wcześniej miał 16 zaworów). Jest oszczędna, ale trochę za słaba do 508. Polecamy wersję dwulitrową 2.0 HDi, która dysponuje nie tylko odpowiednią mocą, ale także sporym momentem obrotowym. Najpopularniejsze wersje mocy to 140, 150, 163 i 180 KM.



HISTORIA



- 2010 prezentacja modelu w wersji sedan
- 2011 do gamy dołącza odmiana kombi
- 2012 podwyższone i uterenowione kombi RXH
- 2014 modernizacja modelu
- 2018 508 II; samochód jest pozycjonowany wyżej od opisywanego poprzednika. Nowością jest nadwozie liftback





Bądź gotowy do drogi Oświetlenie i akcesoria samochodowe marki OSRAM

Od ponad stu lat marka OSRAM jest liderem w branży oświetlenia motoryzacyjnego dostarczając swoje produkty na pierwszy montaż i rynek wtórny. Jednak światło to już nie jedyny obszar, z jakim kojarzy się marka. Do portfolio firmy dołączyło szereg praktycznych akcesoriów samochodowych, dzięki którym kierowcy będą zawsze gotowi do drogi.

OSRAM





Każda jest świetnie wyciszona, każda pracuje kulturalnie. Dwie pierwsze są po prostu w zupełności wystarczające. Dwie ostatnie – mają bardzo dobre osiągi i świetnie sprawdzają się na dalszych trasach.

Co ciekawe – właśnie na bazie dwulitrowego diesla powstała hybryda RXH (163+37 KM). Taka konfiguracja pozwala cieszyć się niskim zużyciem paliwa także w trasie, np. podczas jazdy autostradowej. Budżetowe hybrydy na bazie wersji benzynowych nadają się głównie do miasta, więc ten model jest znacznie bardziej uniwersalny. Propozycja flagową jest silnik 2.2 HDi 204 KM, który na rynku wtórnym odgrywa drugoplanową rolę i nie cieszy się zbyt dużym zainteresowaniem.

Główna gama benzynowa powstała w oparciu o 4-cylindrową jednostkę 1.6. W wersji wolnosącej ma 120 KM, a w doładowanej – 156 lub 165 KM i bezpośredni wtrysk. Żadna nie jest godna szczególnego polecenia ze względu na awaryjny, łańcuchowy układ rozrządu. Użytkownicy zgłaszają także problemy ze zbierającym się nagarem w układzie dolotowym, który z czasem obniża kulturę pracy i utrudnia rozruch zimnego silnika. Do tego modelu nie polecamy zasilania LPG. Samochód był produkowany z dwiema wersjami skrzyni manualnej (5- i 6-biegowa), 6-biegową skrzynią zautomatyzowaną (odradzamy ją) i z 6-biegowym automatem (spisuje się nie najgorzej). Podsumowując – szukając używanego Peugeota 508 lepiej wybrać diesla. Nie tylko zużywa mniej paliwa niż odmiany benzynowe, ale również sprawia mniej problemów serwisowych.

4 POZIOMY WYPOSAŻENIA

W zasadzie każdy egzemplarz Peugeota 508 jest nieźle wyposażony. Wszystkie wersje mają klimatyzację. Dla lepszej orientacji podajemy podstawowe poziomy wyposażenia - od najtańszego do najdroższego: Access (ma małe radio bez dużego wyświet-



TECHNIKA

OŚWIETLENIE: polecamy markę OSRAM

OSRAM

Firma OSRAM jest jednym z największych producentów oświetlenia samochodowego. W blisko połowie nowych samochodów, wyjeżdżających z fabryk najlepszych światowych producentów, montowane są produkty tej marki. Kluczową rolę odgrywa tu ich wysoka jakość i związana z tym gwarancja powtarzalności parametrów.

POLECANE ŻARÓWKI TRADYCYJNE

PIĘĆ GRUP TOWAROWYCH

Linia PERFORMANCE – maksymalne parametry świetlne/albo maksymalna jasność

Linia COMFORT – żarówki o wydłużonej trwałości (do 4 razy)

Linia INNOVATION – innowacyjne źródła światła LED



ZAWIESZENIE: POLECAMY MARKĘ FEBI

fbi
bilstein

Febi oferuje ponad 47 000 rozwiązań w zakresie napraw samochodów osobowych i użytkowych. Febi jest częścią Bilstein Group skupiającej inne renomowane marki.

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI

2.0 HDI z tradycyjną, ręczną skrzynią biegów

NAZWA CZĘŚCI	NUMER
Wahacz, zawieszenia koła P	36901
Wahacz, zawieszenie koła L	36902
Łącznik stabilizatora przód L	40729
Łącznik stabilizatora przód P	40729



Tańsze wersje mają z przodu układ McPherson. Droższe - zawieszenie wielowahaczowe.

UKŁAD NAPĘDOWY: POLECAMY MARKĘ SCHAEFFLER

SCHAEFFLER

Schaeffler dostarcza najwyższej jakości części. Pod naszymi markami LuK, INA i FAG oferujemy sprzęgła i systemy wysprzęglania, elementy silnika i przeniesienia napędu oraz elementy zawieszenia.

PRZYKŁADOWE PROPOZYCJE DO WERSJI

2.0 HDI z tradycyjną, ręczną skrzynią biegów

ZESTAWY SPRZĘGIEŁ	NUMER
LuK podstawowy zestaw tarcza plus docisk	624 3417 00
LuK sprzęgło + DKZ	600 0327 00



Fill it Up!

Płyny eksploatacyjne febi



Konkurencyjny asortyment - Europejskie i azjatyckie samochody osobowe, lekkie pojazdy użytkowe i ciężarówki - do wszystkich febi oferuje kompleksową gamę wysokiej jakości płynów eksploatacyjnych i chemii samochodowej. Dzięki filozofii 'Szybko na rynku' do naszej bogatej oferty stale rozwijane i dodawane są nowe produkty. Pozwala to zapewnić właściwy produkt, we właściwym miejscu, we właściwym czasie!



Silna mieszanka - Od płynu hamulcowego i niezamarzających płynów do chłodnic po oleje silnikowe, przekładniowe i oleje hydrauliczne - oferta płynów eksploatacyjnych i chemii samochodowej firmy febi obejmuje wszystko, co jest potrzebne do utrzymania pojazdu w dobrej kondycji. Dostępne są również specjalistyczne produkty, takie jak preparat AdBlue, zestawy serwisowe z olejem ATF do automatycznej skrzyni biegów oraz smary. Wszystkie produkty można znaleźć w naszej wyszukiwarce online 'fluidfinder', dzięki czemu dobór odpowiednich płynów eksploatacyjnych i chemii samochodowej nigdy jeszcze nie był tak łatwy.



Produkowane zgodnie z przepisami - Podczas prowadzonej w Niemczech i innych krajach europejskich produkcji płynów eksploatacyjnych febi zawsze przestrzegane są specyfikacje producentów pojazdów i przepisy branżowe. Ponadto wszystkie płyny eksploatacyjne febi są dostosowane do specyficznych wymagań poszczególnych producentów pojazdów. Nie są to produkty uniwersalne.

Zaufaj płynom eksploatacyjnym i chemii samochodowej febi!



Zeskanuj kod QR aby obejrzeć film poświęcony płynom eksploatacyjnym febi lub odwiedź stronę: fluids.febi.com



**SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU**

www.febi.com

bilsteingroup®



Przeгляд w Eurowarsztacie - wnętrze:

tlacza), Active, Allure i GT. Ta ostatnia konfiguracja ma sportowy charakter i wyróżnia się zaawansowanym, wielowahaczowym zawieszeniem przednim (tańsze 508 mają z przodu układ McPherson).

ILE TRZEBA WYDAĆ?

Peugeot 508 ma już 13 lat, a ceny najstarszych używanych egzemplarzy spadły poniżej 20 tys. zł. Za auto w niezłym stanie trzeba zapłacić ok. 30 tys. zł. Najdroższe egzemplarze jakie pojawiają się w ogłoszeniach kosztują nie więcej niż 80 tys. zł (odmiany RXH z końcowego okresu produkcji).

Wybór pomiędzy wersjami sprzed liftingu i po liftingu nie ma większego znaczenia. Obie prezentują podobny poziom jakościowy. Bez wątplenia warto natomiast dopłacić do wersji 2.0 HDi, choć jest wyraźnie droższa od 1.6 HDi. Po pierwsze - znacznie lepiej się nią jeździ, po drugie - lepiej znosi większe przebiegi, po trzecie - łatwiej ją będzie kiedyś odsprzedać.

Na tle największych rywali takich jak Ford Mondeo Mk4, Mazda 6, Opel Insignia czy VW Passat – 508 nie ma się czego wstydić.



Przycisk uruchamiania silnika jest umieszczony nietypowo – po lewej stronie kokpitu.



Bagażnik wersji sedan ma pojemność 515 l.



Bagażnik wersji kombi ma pojemność 560-1598 l.



Przednie fotele są wygodne, a w lepszych wersjach świetnie wyprofilowane.



Z tyłu jest zaskakująco przestronnie. Na zdjęciach - wnętrze z wersji kombi.



Wszystkie wersje mają klimatyzację. Duży wyświetlacz występuje w odmianach Active, Allure i GT.

Nota prawna

Autorskie prawa majątkowe do niniejszego materiału (dalej: Materiał) przysługują Groupauto Polska Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Korzystanie z materiału w całości lub w części jest dopuszczalne nieodpłatnie, na wyłączną odpowiedzialność korzystającego, jedynie w publikacjach prasowych, zarówno papierowych jak i elektronicznych, tylko pod warunkiem podania źródła, tj. co najmniej poprzez zamieszczenie adresu strony internetowej www.groupauto.pl. Jeżeli co innego nie wynika wprost z Materiału, informacje prezentowane w Materiale: (1) opierają się wyłącznie na danych (dalej: Dane) uzyskanych od warsztatów samochodowych skupionych w sieci Eurowarsztat lub hurtowniach części zamiennych do pojazdów związanych z Groupauto Polska, (2) nie są weryfikowane w oparciu o inne źródła danych, a w szczególności o statystyki oraz cenniki producentów pojazdów lub części zamiennych. Opinie zawarte w niniejszym materiale są wynikiem subiektywnej oceny Danych dokonanej przez autorów materiału.



Samochód spędza więcej czasu ~~w serwisie niż~~ w trasie.

FAG

Innowacje FAG, takie jak pierścień zatraskowy, nitowanie orbitalne lub zazębienie doczołowe, zapewniają solidne naprawy łożysk kół i pełną funkcjonalność - ku zadowoleniu klienta warsztatu.

<https://aftermarket.schaeffler.pl/pl/wheelbearing>



SCHAEFFLER

Autodata

LICENCJE KUPISZ W GROUPAUTO CEE

Partnerzy Groupauto CEE są dystrybutorami oprogramowania AUTODATA, które zapewnia profesjonalistom rynku części samochodowych aktualne informacje techniczne na temat samochodów osobowych, dostawczych i motocykli. Dane obejmują ponad 43 000 modeli aut, co czyni oprogramowanie jednym z najbardziej kompleksowych produktów w zakresie serwisu, konserwacji i napraw. Tego programu nie trzeba przedstawiać - jest dokładnym i przejrzystym systemem, bez którego trudno wyobrazić sobie pracę w warsztacie.

Poznaj 3 korzyści, które oszczędzą Twój czas i pieniądze!

Przystąpienie do sieci EuroWarsztat

Konkurencja na rynku usług warsztatowych jest spora, a rynek serwisów samochodowych ciągle rośnie. By przyciągnąć klientów, musisz się wyróżnić. Czym? Najlepiej silną, rozpoznawalną marką. A taką jest właśnie EuroWarsztat. Poznaj korzyści z przystąpienia do naszej sieci!

Dołącz do sieci ponad 200 serwisów ogólnopolskiej sieci EuroWarsztat i zrób skok jakościowy w zakresie świadczonych usług, standardów zarządzania warsztatem i sposobów jego promocji. Oto 3 korzyści z bycia EuroWarsztatem, które oszczędzą Twój czas i pieniądze:

1. Logo, za którym idzie jakość

Kiedy przystąpisz do sieci EuroWarsztat, to tak jakbyś przeniósł się w czasie. Zamiast długie lata pracować na szerokie uznanie i renomę, od razu zyskujesz rozpoznawalną markę, za którą stoi wysoka jakość świadczonych usług i obsługi. Obecnie klienci nie chcą wybierać mechaników z przypadku, o których nic nie słyszeli. Ludzie lubią znane marki i jeśli mogą je wybrać, nie szukają alternatyw. EuroWarsztat już od ponad dwóch dekad z sukcesem zjednuje sobie kierowców i zbiera ich pozytywne opinie. Szyld EuroWarsztatu gwarantuje Ci zatem szybsze pozyskiwanie klientów, a co za tym idzie – zwiększone obroty.

2. Model biznesowy „pod klucz”

Stając się EuroWarsztatem na jasnych zasadach dołączysz do większego, ogólnopolskiego biznesu nie tylko o uznanej na świecie marce, ale także o już wypracowanych procedurach, czytelnych standardach, ze sprawdzonym systemem organizacji obsługi klientów indywidualnych i flot samochodowych. Co więcej, skorzystasz z ugruntowanej, głębokiej relacji między Groupauto CEE, a jego dostawcami. Oznacza to, że – z uwagi na zbiorową siłę nabyw-

czą – zyskasz dostęp do szerokiej oferty części zamiennych od renomowanych producentów. Serwisy zrzeszone w sieci EuroWarsztat mogą liczyć również na wsparcie w doborze właściwego wyposażenia warsztatowego, narzędzi diagnostycznych, specjalistycznego oprogramowania na preferencyjnych warunkach finansowych. Do tego odniesiesz zauważalne korzyści z działań reklamowych i promocyjnych EuroWarsztatu prowadzonych na skalę ogólnokrajową.

3. Wsparcie merytoryczne i praktyczne

Razem z nami poszerzysz swoją wiedzę i rozwiniesz umiejętności. Samochody stają się coraz bardziej zaawansowane. Jako członek sieci EuroWarsztat będziesz mieć dostęp do najnowszej wiedzy, zaawansowanych kursów i wsparcia technicznego, którego potrzebujesz. Sieć EuroWarsztat stawia na ciągły rozwój, nowe wyzwania i podnoszenie kwalifikacji mechaników pracujących w warsztatach partnerskich. Dlatego regularnie organizuje szkolenia, m.in. z naprawy samochodów elektrycznych i hybrydowych – w ten sposób wypełnia lukę na rynku i przełamuje monopol na ich serwisowanie przez autoryzowane stacje obsługi, a także pozostawia w tyle konkurencję. Ważnym elementem wsparcia w ramach sieci EuroWarsztat jest też Infolinia Techniczna.

Przynależność do sieci warsztatów samochodowych skupionych pod szyldem EuroWarsztatu po prostu się opłaca. Po pierwsze, samym warsztatom samochodowym, które dzięki temu mariażowi wstępują do wyższej ligi w biznesie, a po drugie ich klientom, którzy otrzymują to, co najlepsze dla ich pojazdów.



Międzynarodowa Sieć Niezależnych Serwisów Samochodowych



MARKETING



SZKOLENIA



PROGRAM
LOJALNOŚCIOWY



ROZWIĄZANIA
ONLINE



INFOLINIA
TECHNICZNA
I PRAWNA

Dołącz do nas! i poznaj korzyści

eurowarsztat@eurowarsztat.pl



EuroWarsztat i NexDrive

Mistrzostwa Mechaników

Ogólnopolskie Mistrzostwa Mechaników to wyjątkowy projekt, który łączy uczniów, nauczycieli, szkoły i liderów branży motoryzacyjnej.

Przez cały rok zrzeszają tysiące młodych ludzi gotowych do spełnienia się w zawodzie mechanika oraz doświadczonych ekspertów z branży, by jak najlepiej przygotować młodych adeptów mechaniki na potrzeby rynku. Działanie, motywacja, kształcenie – to kluczowe motto Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników.

Jesteśmy coraz więksi!

Partnerstwo EuroWarsztat oraz NexDrive w Ogólnopolskich Mistrzostwach Mechaników ma kluczowe znaczenie dla młodych adeptów mechaniki oraz dla rozwoju elektromobilności. EuroWarsztat, jako sieć niezależnych serwisów samochodowych, wraz z siecią obsługującą samochody z napędem alternatywnym NexDrive przyjęło rolę strategicznego partnera kategorii Elektromobilni. To partnerstwo otwiera szerokie pole działań na rzecz młodych mechaników w obszarze pojazdów elektrycznych i hybrydowych, robiąc tym samym #skokdoelektromobilności! Dzięki dostępowi do profesjonalnych materiałów edukacyjnych w Akademii Młodego Mechanika oraz bezpośrednim kontaktom z doświadczonymi praktykami pracującymi w sieci, młodzi mechanicy zyskują unikatową możliwość

nauki i zdobywania praktycznych umiejętności. Współpraca z EuroWarszatem i NexDrive przekłada się na zwiększenie wiedzy uczestników o nowych technologiach, a EuroWarsztat kierując się przekazem #wiedzazpowerem oferuje młodym mechanikom dostęp do wiedzy, doświadczenia i praktycznych umiejętności potrzebnych do obsługi pojazdów przyszłości, znacząco przyczyniając się do rozwoju ich zawodowej kariery w obszarze elektromobilności.

Efekt współpracy

Organizatorami Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników są V8 Team, Międzynarodowe Targi Poznańskie oraz Fundacja Akademii Młodego Mechanika, zrzeszająca ekspertów, przedstawicieli organizacji branżowych i firm współpracujących na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz promujących rozwój edukacji technicznej.

Szczegółowe oraz bieżące informacje dotyczące Ogólnopolskich Mistrzostw Mechaników można znaleźć na:

facebook.com/euowarsztat.poland
facebook.com/nexdrive.poland



AKADEMIA MŁODEGO MECHANIKA V8

PARTNER WYDARZENIA

EUROWARSZTAT
WIEDZA Z POWEREM

nexdrive
SKOK DO ELEKTROMOBILNOŚCI

www.mistrzostwamechanikow.pl



Dzięki ogromnemu zaangażowaniu i rzetelnej pracy, serwisy naszej sieci EuroWarsztat zostały wyróżnione na arenie międzynarodowej dając przy tym znaczącą motywację wszystkim uczestnikom sieci. Spośród międzynarodowego grona EuroGarage polskie serwisy sieci EuroWarsztat nagrodzone zostały, aż w czterech kategoriach w konkursie World-Class Workshop 2022: Branding, Fleet Service, Performance, World-Class Workshop. Dyplomy wręczał Robert Stevens – Dyrektor ds. Sieci Warsztatowych i Technologii.

Konferencja EuroWarsztat

Ponownie mieliśmy okazję spotkać się na corocznej Konferencji Sieci EuroWarsztat, która stanowi doskonałą okazję do wymiany wiedzy, nawiązania kontaktów biznesowych oraz podniesienia kompetencji w naszej branży.

Tym razem gościliśmy międzynarodowe grono, w tym partnerów Groupauto CEE z Groupauto Rumunia, a także przedstawicieli z Bułgarii, Czech, Słowacji i Węgier. Naszymi gośćmi byli również przedstawiciele Groupauto International (GAI) oraz Genuine Parts Company Global Technology Center. Coroczne spotkanie nie odbyłoby się bez dostawców, w tym sponsorów strategicznych naszego wydarzenia, czyli: NGK, PHILIPS i Delphi Technologies, a także dystrybutorów Groupauto CEE (GA CEE) wraz z koordynatorami regionalnymi.

Dynamiczny rozwój sieci EuroWarsztat byłby znacznie utrudniony, gdyby nie solidne fundamenty jakie daje obecność w GPC, AAG, Groupauto International. Bycie częścią organizacji zakorzenionej i aktywnej w największych strukturach światowych daje możliwość dotarcia do najważniejszych informacji i trendów mających kluczowy wpływ

na rynek, a także szybkiego reagowania na wszelkie zmiany. Tegoroczną konferencję przy udziale Zarządu oraz Managementu GA CEE rozpoczęła debata o tych wyzwaniach. Poruszono tematy dotyczące dostępu do danych, elektromobilności, a także innych mega trendów, takich jak rozwój sztucznej inteligencji, analizy Big Data i wielu innych, które czekają naszą branżę w przyszłości.

Druga część konferencji poświęcona była analizie rynku warsztatów samochodowych w Polsce oraz działań organizatorów sieci, które są efektem właśnie tych badań i analiz. Swoje zdanie, w formie interaktywnych ankiet, mieli także okazję wypowiedzieć sami uczestnicy konferencji. Ocenialiśmy, które z działań Groupauto CEE najbardziej wpływają na realne korzyści dla EuroWarsztatów. Nie zabrakło również dawki motywacji – budowanie lojalności klienta, zmiany technologiczne, zmiany

warsztatu w oczach klienta i budowanie konkurencyjnej marki – to wszystko poruszone było na Power SPEECH Wojciecha Herry.

Integralną częścią Konferencji EuroWarsztat był projekt NexDrive, dedykowany obsłudze pojazdów z napędami alternatywnymi. Sieć NexDrive, której globalnym organizatorem jest AAG (większościowy udziałowiec GACEE) jest wsparciem dla warsztatów w tym kontekście. W konferencji brały udział oczywiście warsztaty sieci NexDrive których to liczba regularnie wzrasta – aktualnie liczy 15 serwisów.

Jak co roku, mieliśmy okazję spotkać się z partnerami, dostawcami i strategicznymi sponsorami podczas targów. Uczestnicy mogli zapoznać się z różnorodnością części i wyposażenia na stoiskach producentów. Na targach pojawiły się również systemy ładowania, elektryczny samochód Formula Student oraz model demonstracyjny Tesli, co stanowiło początek nowego cyklu szkoleń dotyczącego pojazdów napędzanych alternatywnymi źródłami energii - NEXDRIVE & NRF TOUR. Uczestnicy mieli okazję porozmawiać z technikami, którzy na co dzień obsługują tego typu pojazdy. Właściciele serwisów NexDrive oficjalnie otrzymali pakiety startowe, które podniosą standardy wizualne ich serwisu oraz będą służyć do promocji marki na lokalnym rynku. Coroczne spotkania wzmacniają relacje biznesowe, a nasi strategiczni dostawcy i sponsorzy pozostają obecni przez cały rok w EuroWarsztacie dzięki programowi lojalnościowemu EuroClub, promocjom i szkoleniom.





Szkolenia w sieci EuroWarsztat



Sieć EuroWarsztat nieustannie wspiera zrzeszone w sieci serwisy oferując kompleksowe szkolenia o szerokim zakresie tematycznym. Od diagnostyki komputerowej, po układy zawieszenia, czy systemy hamulcowe. Dzięki temu uczestnicy mają możliwość zdobycia nowych umiejętności, aktualizacji swojej wiedzy oraz doskonalenia praktycznych umiejętności w zakresie naprawy samochodów. Wszystko po to by stać się jeszcze bardziej wszechstronnymi specjalistami w mechanice pojazdowej.

Szkolenia organizowane przez sieć EuroWarsztat opracowane i prowadzone są przez wykwalifikowanych instruktorów z bogatym doświadczeniem zarówno praktycznym jak i teoretycznym. Program szkoleniowy w zależności od tematyki składa się z teoretycznych wykładów, pokazów praktycznych, a także ćwiczeń praktycznych w warsztacie, podczas których uczestnicy mają możliwość bezpośredniego zaangażowania się w praktyczne ćwiczenia i naprawy pod okiem doświadczonych instruktorów. Szkolenia obejmują korzystanie z zaawansowanego sprzętu diagnostycznego i narzędzi specjalistycznych, które są niezbędne do skutecznego diagnozowania i naprawy współczesnych samochodów.

Istotnym elementem w cyklu szkoleniowym sieci są szkolenia Nexdrive poświęcone naprawie samochodów elektrycznych i hybrydowych. Wraz z rozwijającym się obszarem elektromobilności w branży motoryzacyjnej coraz większa liczba warsztatów decyduje się na poszerzenie swojej działalności o serwisowanie pojazdów z napędem alternatywnym. Szkolenia z zakresu naprawy samochodów elektrycznych zapewniają uczestnikom dogłębną znajomość zasad działania takich pojazdów, diagnostyki ich układów, konserwacji baterii, czy zarządzania energią. Dowiadują się również o procedurach dotyczących pracy z wysokim napięciem, aby móc skutecznie obsługiwać i naprawiać pojazdy z napędem alternatywnym. Dzięki szkoleniom Nexdrive warsztaty są w stanie stale podnosić jakość świadczonych przez nie usług w dzisiejszym dynamicznie zmieniającym się świecie motoryzacji.



W 2023 r. przeszkoliliśmy blisko 1000 osób!

Nasze szkolenia obejmują zarówno tematy techniczne jak i biznesowe. Zagadnienia są zawsze dopasowywane do aktualnej sytuacji na rynku i odpowiadają faktycznemu zapotrzebowaniu. Ze względu na duże zainteresowanie i ograniczoną liczbę miejsc, wybrane zagadnienia są wielokrotnie powtarzane, tak aby każdy miał możliwość uczestniczyć w szkoleniu. Oto tematy, które w tym roku cieszyły się największą popularnością:

- Serwisowanie i naprawa nowoczesnych układów klimatyzacji samochodowych – z zaświadczeniem F-gazy.
- Co robić, żeby klienci wracali i polecali Twój serwis innym?
- Podstawy elektryki i elektroniki dla mechaników
- Kwalifikacja do pracy przy systemach wysokiego napięcia. Poziom 2S, przepisy zgodne z VDE 0105-100, VDE 1000-10 i DGUV 209-093 (EU/PL-SEP)
- Układy napędu rozrządu w nowoczesnych silnikach benzynowych - budowa, diagnostyka i serwisowanie
- Łożyska kół jezdnych i przeguby napędowe.
- Zawieszenie i układ kierowniczy
- Nowoczesne systemy aktywnego wspomagania kierowcy stosowane we współczesnych pojazdach – obsługa, naprawa i diagnostyka





MOBILNY PRZEGLĄD

ZAPLANUJ AKCJĘ PROMOCYJNĄ W SWOIM REGIONIE!

Po stronie serwisu jest wyznaczenie miejsca akcji promocyjnej, kolportaż ulotek i mailing do Klientów. Sieć EuroWarsztat negocjuje warunki wsparcia z dostawcami, zapewnia materiały (gadżety, flagi, namioty itp.), pomaga w kampanii reklamowej w internecie, a także zapewnia konsultacje w zakresie sposobu organizacji akcji. Po stronie dostawcy jest wsparcie finansowe, marketingowe, obecność doradców technicznych na akcji oraz wsparcie merytoryczne.

FREYA

Przy centrum handlowym na Łopuszańskiej w Warszawie, pod hasłem Bezpieczny Powrót do Szkoły sprawdzaliśmy akumulatory, układy hamulcowe, ogumienie i oświetlenie.



MOTOARTO

Na terenie stadionu Gwiazda sprawdzaliśmy stan techniczny pojazdów.



OSKP ROSIAK

Na parkingu stadionu miejskiego HURAGAN sprawdzaliśmy stan akumulatorów, płyn chłodniczy, płyn hamulcowy, oświetlenie, stan opon, testowaliśmy amortyzatory.



Wybrane promocje • Wybrane promocje • Wybrane promocje



EuroClub - program lojalnościowy

Każdy serwis, który należy do sieci EuroWarsztat jest automatycznie włączony do promocyjnego programu lojalnościowego EuroClub. Program EuroClub jest oparty na zakupach u dystrybutorów Groupauto CEE biorących udział w programie.

Złotówki przeliczamy na punkty, które można wymienić na ciekawe nagrody m.in. doposażenie warsztatu w meble, gadżety, odzież roboczą i biurową lub każdy inny element, który wpływa na rozwój Twojej działalności! Program EuroClub nie wymaga od warsztatu żadnej dodatkowej inicjatywy – punkty naliczają się automatycznie, pozostaje jedynie co jakiś czas wybierać nagrody.



nexdrive™



Zacznij obsługiwać samochody elektryczne

Prowadzisz warsztat? Skontaktuj się z nami, dołącz do nas i wejdź na wyższy poziom!

NexDrive jest profesjonalną siecią serwisów samochodowych, dedykowanych pojazdom o napędach alternatywnych. To gwarancja kompleksowego wsparcia technicznego, oraz szkoleń w kierunku rozwoju serwisowania pojazdów hybrydowych i elektrycznych. Jest odpowiedzią na światowe zmiany w rynku motoryzacyjnym i rosnącą liczbę pojazdów niskoemisyjnych na drogach.



Według prognoz GIPA systematycznie wzrasta udział samochodów elektrycznych i hybrydowych (nowe rejestracje). A zatem klientów zainteresowanych serwisowaniem jest coraz więcej.

Istnieje zatem coraz większa szansa, że klient przyjedzie do Twojego warsztatu samochodem hybrydowym lub elektrycznym. Mamy dla Ciebie gotowe rozwiązanie.

NexDrive wspiera i rozwija serwisy zainteresowane nową branżą.

Sieć serwisowa dla samochodów nowej generacji

Tak wygląda przykładowy EuroWarsztat z sieci NexDrive, przystosowany do obsługi aut elektrycznych.



nexdrive™

- Szkolenia i infolinia techniczna
- Pomoc w rejestracji i obsłudze PassThru
- Oferta na wyposażenie i ładowarki
- Wsparcie marketingowe Alliance Automotive

Pakiet korzyści NexDrive:

Pomożemy Twojej firmie wrzucić kolejny bieg. Będziesz pracować przy użyciu wysokiej jakości narzędzi. Z najlepszymi szkoleniami, obsługą i wsparciem logistycznym. Zaopatrzymy Cię również w wysokiej jakości części potrzebne do naprawy. Za uczciwą cenę, żebyś i Ty miał z tego korzyści. Nie zmuszamy Cię do niczego. Lubimy współpracować, ponieważ Alliance Automotive niezmiennie prowadzi działalność na zasadzie równości. Jest to kwestia dawania i brania tego co najlepsze.

Potrzebujesz więcej informacji?

Zadzwoń

+48 662 239 357



Mapka aktualnych lokalizacji serwisów NexDrive. Nasza sieć cały czas się powiększa. Zachęcamy wszystkie EuroWarsztaty do rozszerzenia swojej działalności co jest doskonałą inwestycją w przyszłość!



Szkolenia

ATE – 430

Kwalifikacja do pracy przy systemach wysokiego napięcia. Poziom 2S, przepisy zgodne z VDE 0105-100, VDE 1000-10 i DGUV 209-093 (EU/PL-SEP).

Szkolenie skończyło się egzaminem - Uprawnienia SEP do 1 kV.

Szkolenie obejmowało zajęcia teoretyczne i praktyczne dotyczące pracy przy systemach wysokiego napięcia w zakresie:

- praktyczna praca w warsztacie.
- podstawowa wiedza elektrotechniczna,
- zagrożenia elektryczne i pierwsza pomoc,
- rozpoznawanie potencjalnego ryzyka technologii wysokich napięć,

- środki ochrony przed porażeniem ciała i zwarciami łukowymi,
 - HV: rozwiązania i technologia w pojazdach,
 - prace elektrotechniczne według VDE 0105-100, VDE 1000-10 i DGUV 200-005,
 - Certyfikacja jako specjalista do pracy na iskrobezpiecznych systemach wysokonapięciowych,
 - samodzielne wykonywanie prac na systemach hybrydowych i wysokonapięciowych w pojazdach silnikowych,
- Szkolenie skierowane było do mechaników, elektryków samochodowych, którzy legitymują się podstawową znajomością elektrotechniki.



NexDrive & NRF TOUR 2023

W czerwcu ruszyła pierwsza trasa szkoleniowa NexDrive wraz z firmą NRF.

Celem trasy szkoleniowej było poszerzenie wiedzy na temat:

- bezpieczeństwa przy serwisowaniu samochodów z akumulatorem wysokonapięciowym,
- przygotowaniu samochodu

elektrycznego do serwisu, - typowych usterek w tego typu pojazdach oraz analiza poszczególnych elementów akumulatora i pomiar napięcia na celach. Szkolenia przeprowadzane były na dwóch modelach pojazdów: elektrycznym – Tesla model S oraz hybrydowym - Hyundai Tucson.



Więcej serwisujesz, więcej zyskujesz - więcej aut, niższa cena



Jak zoptymalizować koszty serwisowania floty?

Serwisowanie floty to kluczowy czynnik wpływający na koszty jej utrzymania. Obecnie, kiedy konkurencja w każdej branży jest silna, zmiany zachodzą szybko, a sytuacja społeczno-ekonomiczna nadal dość trudna, konieczne jest znalezienie nowych sposobów na optymalizowanie tych kosztów.

Jak zatem skutecznie prowadzić strategię serwisowania floty w 2023 roku? Jak upewnić się, że wszystkie pojazdy wykorzystywane będą efektywnie? Odpowiedzią są nie tylko rozsądnie prowadzone konieczne interwencje doraźne, ale także szereg działań prewencyjnych, które zapobiegają nadprogramowym wydatkom, co więcej – mogą dawać spore oszczędności.

Warto w tym kontekście zwrócić uwagę na 4 zasadnicze kwestie.

1. Wybór warsztatu

Wybór odpowiedniego dostawcy usług serwisowych ma niezaprzeczalny wpływ na ogólne koszty serwisowania floty, a Autoryzowane Stacje Obsługi (ASO) mogą być i są droższe w porównaniu do niezależnych warsztatów samochodowych.

Nawet w przypadku małej floty wybór nieautoryzowanego serwisu może przynieść znaczne oszczędności. Koszty napraw, przeglądów, części i robociznin mogą być nawet o połowę niższe. Serwisowanie samochodu poza ASO jest dopuszczalne i zgodnie z rozporządzeniem Komisji Europejskiej (dyrektywa GVO). Firmy mają prawo do korzystania z certyfikowanych zamienników części i nieautoryzowanych stacji obsługi. Ważne, aby warsztat spełniał kryteria jakościowe określone przez producenta. Jeśli w książce serwisowej pojawiają się odpowiednie wpisy i mamy potwierdzenie wykonania usługi, nie stracimy gwarancji. Wysoką jakość i skuteczność napraw zapewnią w nich korzystanie z oryginalnych części zamien-

nych. Sieć warsztatów EuroWarsztat Flota ma dostęp do oryginalnych części zamiennych przeznaczonych dla konkretnych marek i modeli pojazdów od renomowanych producentów, co ważne, by utrzymać gwarancję producenta pojazdu.

2. Regularne przeglądy

Dużą częścią zarządzania operacjami floty jest upewnienie się, że wszystkie pojazdy są sprawne, kiedy są potrzebne. Ich prawidłowe utrzymanie poprzez regularne przeglądy techniczne, wymianę oleju, filtrów czy innych rutynowych czynności pozwala uniknąć kosztownych awarii i napraw. Regularne kontrole w warsztacie samochodowym pomagają w wykrywaniu problemów w ich wczesnym stadium, co z kolei minimalizuje ryzyko poważnych usterek i ciągnących się za nimi kosztów. By planowe przeglądy przebiegały sprawnie, warto postawić na doświadczonego partnera, który od lat pracuje nad udoskonalaniem zasad współpracy przyjaznych firmom.

Plan okresowych przeglądów aut służbowych powinien być priorytetowym elementem zarządzania flotą. Lepsza kondycja aut przekłada się też na późniejszą wartość ich odsprzedaży.

3. Systemy zarządzania flotą GPS

System zarządzania flotą GPS to oprogramowanie do śledzenia pojazdów, które wykorzystuje technologię GPS do monitorowania postępow trasy i uzyskania rzeczywistej pozycji geograficznej każdego auta. Praca z pomocą trackerów GPS zwiększa produk-

tywność i pomnaża wyniki biznesowe, jednocześnie pomagając obniżyć koszty. Uwzględnienie ich w strategii optymalizacji zarządzania flotą pozwala dodatkowo na prowadzenie historii przebiegu każdego pojazdu, rejestrowanie zużycia paliwa, zabezpieczanie pojazdów przed kradzieżą itp. Umożliwia też analizowanie zachowań kierowców, co może być podstawą do wdrożenia np. szkoleń w zakresie odpowiedniej obsługi pojazdów. Poprawa nawyków jazdy może przyczynić się do zmniejszenia zużycia paliwa i minimalizacji zużycia części mechanicznych, co może przynieść oszczędności na kosztach serwisowania.

4. Optymalizacja tras

Geolokalizatory to także narzędzie pomocne w dokładnym planowaniu tras i unikaniu trudnych komunikacyjnie obszarów. Ich zastosowanie skutkuje krótszym czasem spędzonym na drodze i minimalizowaniem czasu pracy kierowców. Redukcja przejechanych kilometrów na większą skalę przyczynia się do mniejszego zużycia pojazdów, co pomaga kontrolować oraz ograniczać koszty i paliwa, i serwisowania.

Zapraszamy do kontaktu!

Jeśli posiadasz własną flotę samochodową i szukasz redukcji kosztów, zapytaj nas o indywidualną wycenę!

Centrum obsługi flot
570 999 521
flota@eurowarsztat.pl



Dlaczego EuroWarsztat?

Groupauto CEE od kilku lat skutecznie wspiera klientów w zarządzaniu flotą samochodową. To dla nas bardzo ważny kierunek rozwoju, stąd przykładamy dużą wagę do wszystkich szczegółów, które umożliwiają nam wejście na wyższy poziom. Oto co już wypracowaliśmy i co z powodzeniem oferujemy klientom.

Pracujemy z kadrą wyszkolonych specjalistów. Doskonale znamy najmocniejsze strony każdego z warsztatów, co pozwala na wskazanie klientowi odpowiedniego serwisu do wykonania nawet wymagających napraw.

Z nami to się opłaca.

W zakresie obsługi flot oferujemy przejrzyste i stabilne warunki współpracy. W naszej sieci zrzeszamy nie tylko warsztaty, ale także dostawców części. Proponujemy jedną stawkę za roboczogodzinę w warsztatach na terenie całej Polski.

Podpisując umowę nie ponosisz żadnych kosztów ani opłat stałych.

To Ty decydujesz o przebiegu naprawy, nie robimy nic bez Twojej akceptacji. Wszystkie koszty są jawne i masz na nie realny wpływ. Proponujemy fakturowanie centralne, wszystkie faktury są w jednym miejscu a nad całokształtem będzie czuwał dedykowany opiekun, co pozwala na rzetelne monitorowanie wydatków związanych z obsługą flot samochodowych.

Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w obsłudze flot samochodowych, udało nam się precyzyjnie dostosować wszystkie działania do potrzeb klientów. Umówimy pojazd na wizytę w dogodnym dla użytkownika terminie, oraz w odpowiedniej lokalizacji, pozyskamy części, zaproponujemy pakiet rozwiązań w niestandardowych przypadkach, dopilnujemy naprawy na każdym jej etapie, wyreżymy Cię w sezonowej wymianie opon, odnotujemy przebieg serwisowania pojazdu, poinformujemy Cię o zakończonej naprawie, na koniec otrzymasz bezpośrednio od nas fakturę wraz z protokołem naprawy.



Zgłoś usterkę do Centrum Obsługi Flot

- telefonicznie 570 999 521
- mailowo flota@eurowarsztat.pl
- przez formularz zgłoszeniowy



Wybierz dogodny termin naprawy i warsztat

- zaakceptuj kosztorys
- śledź status naprawy

odbierz auto



skorzystaj z usług door-to-door



Naprawiaj, gdziekolwiek jesteś!

ponad 200 warsztatów na terenie całej Polski

- **Efektywna i sprawna obsługa zgłoszeń przez doświadczonych koordynatorów gwarantuje rzetelne wykonanie usług.**
- **Działania skupione na minimalizacji kosztów i oszczędności czasu.**
- **Współpraca z hurtowniami zapewnia bardzo dobrą dostępność części.**

Co zyskujesz?

- **Zwiększenie zysków przy rozszerzeniu współpracy**

Korzystając z naszych usług i zlecając nam więcej prac, otrzymujesz rabat za roboczogodzinę, który wpływa na oszczędności.

Im więcej zleceń do nas trafia, tym zyskujesz wyższy rabat.

- **Optymalizacja kosztów serwisu dla Twojej floty**

Otrzymujesz dostęp do konkurencyjnych cen na części zamienne, materiały eksploatacyjne i usługi serwisowe

- **Darmowy dostęp do platformy serwisowej**

Nasza usługa zapewnia Ci dostęp do platformy, dzięki której będziesz mógł efektywnie zarządzać swoją flotą pojazdów, co usprawni Twój biznes.

Oto co zyskujesz powierzając nam opiekę nad flotą:

- gwarancję rzetelnie wykonanych usług,
- redukcję kosztów napraw,
- opiekę doświadczonych koordynatorów,
- dostęp do warsztatów w wielu lokalizacjach,
- dodatkowy czas – powierzasz nam swoją flotę, a my zajmujemy się kompleksową obsługą



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 200 serwisów. Na świecie – ponad 7 tysięcy!

BM AUTO SERWIS

Tel. 501 787 040

Przy Krzyżu 6,
51-180 Szymanów
bmrabiak@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 07:00-17:30

Sobota: 08:00-13:00



ZAKRES USŁUG

- mechanika • hamulce • diagnostyka
- klimatyzacja • elektryka
- sam. zastępczy • wulkanizacja sam. os.
- szybkie naprawy • ukl. zasilania paliwem
- elektronika • szkło
- automatyczna skrzynia biegów
- usługa door to door • parking dla klientów



O FIRMIE

Serwis Bartosz Rabiak znajduje się w miejscowości Szymanów, gmina Wisznia Mała, powiat Tezebnicki i działa od 2018 roku. Mechanika od zawsze była pasją całego zespołu, który ciągle podnosił swoje kwalifikacje w ramach szkoleń. Firma zajmuje się wulkanizacją, mechaniką, wymianą oleju, filtrów, czyszczeniem filtrów DPF/FAP/SCR, wymianą rozrządów i silników. Serwis Bartosz Rabiak oferuje również pomoc drogową. Świadczy usługi dla firm, flot, oraz klientów indywidualnych.

CHROBAK AUTO SERWIS

Tel. 600 371 290

ul. Sielecka 36,
37-700 Przemysł
chrobak@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 7.00-15.00



ZAKRES USŁUG

- Mechanika
- Elektryka
- Klimatyzacja
- Układ zasilania paliwem
- Elektronika • Diagnostyka
- Hamulce
- Wulkanizacja samochodu osobowe
- Montaż haków holowniczych
- Pomoc drogowa



O FIRMIE

Firma Z.U.H Serwis Samochodowy Tomasz Chrobak istnieje od 2006 roku i oferuje naprawy kompleksowe pojazdów wszystkich marek do 3,5 tony. 17 lat doświadczenia pozwala na rzetelne podejście do naprawy aut. Przystąpienie do Sieci EuroWarsztat pozwala na systematyczne, profesjonalne doszkalanie kadry i zarazem również na podnoszenie standardu obsługi klienta. Serwisy EuroWarsztat to przyszłość motoryzacji.



Oto warsztaty, które w ostatnim czasie dołączyły do sieci EUROWARSZTAT. W Polsce mamy już 200 serwisów. Na świecie – ponad 7 tysięcy!



SZYNAL AUTO SERWIS

Tel. 661 282 996

Nowy Lubliniec 43A
37-611 Cieszanów
szynal@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-17.00

Sobota: 8.30-12.30



ZAKRES USŁUG

- Mechanika
- Elektryka
- Geometria 5D
- Blacharstwo
- Układ zasilania paliwem
- Elektronika • Diagnostyka
- Hamulce
- Wulkanizacja samochodów osobowych

O FIRMIE

Firma "Auto Naprawa Paweł Szynal" rozpoczęła działalność jesienią 2014 r. Zaczynała od małego jednoosobowego warsztatu. W 2018 r. pojawił się nowy budynek, co zwiększyło liczbę stanowisk do czterech. Obecnie serwis wykonuje wszelkie naprawy bieżące i blacharskie. W 2022 roku w warsztacie pojawi się sprzęt do ustawiania geometrii kół 5D. Zadowolenie klienta jest tutaj najważniejsze, dlatego cała załoga pracuje wyjątkowo starannie i fachowo. Dołączenie do programu EuroWarsztat stworzyło możliwość uczestnictwa w szkoleniach i konferencjach, co pozwala na systematyczne uzupełnianie wiedzy i umiejętności z zakresu mechaniki i elektryki.



„MOTOSTREFA” PRZEMYSŁAW ZADORA

Tel. 787 106 001

34-220 Maków Podhal.
Ul. Wolności 102c
motostrefa@eurowarsztat.pl

GODZINY OTWARCIA

Pon-Pt: 8.00-17.00



ZAKRES USŁUG

- mechanika ogólna
- diagnostyka
- Klimatyzacja (obsługa + naprawa układów klimatyzacji)
- elektryka, elektronika
- geometria zawieszenia
- auto części
- auto laweta-transport

O FIRMIE

„MOTOSTREFA” Przemysław Zadora zajmuje się szeroko pojętą mechaniką pojazdową począwszy od serwisów olejowych, wymiany klocków hamulcowych aż po remonty silników. Dzięki doświadczeniu oferuje również usługi w zakresie szeroko rozumianej elektroniki pojazdowej (naprawa sterowników silnika, obróbka oprogramowania, naprawa sterowników airbag). Serwis stawia na najwyższą jakość usług. Wstąpienie do sieci EuroWarsztat pozwala na szybszy rozwój firmy i stałe podnoszenie kwalifikacji. Dostęp do szkoleń to dostęp do wszelkich nowinek technicznych i podnoszenie standardu obsługi Klienta.



AUTO-PARTNER

Subisława 50
80-354 Gdańsk
 58 557 86 80
 biuro@autopartner.pl
 www.autopartner.pl
 Koordynator EW:
 +48 603 451 010

AUTORAK

Sikorskiego 86
39-400 Tarnobrzeg
 +48 15 641 56 33
 biuro@dieselland.com.pl
 www.dieselland.com.pl

AUTO-ZATOKA

Międzyleska 6B
50-514 Wrocław
 + 48 71 787 97 12-14
 info@auto-zatoka.com.pl
 www.auto-zatoka.pl
 Koordynator EW:
 +48 505 243 014

BHMD

ul. Zwycięstwa 17a
15-703 Białystok
 bhmd@bhmd.pl
 www.bhmd.pl

DARMA

ul. Nad Stawem 2
43-426 Gumna
 tel.: +48 33 472 38 00
 info@darma.com.pl
 www.darma.com.pl

DBK PARTS

Lubelska 43A
10-410 Olsztyn
 +48 89 533 88 74
 g.walesa@grupadbk.com
 www.grupadbk.com

EDPOL

Pułaskiego 76/80
42-226 Częstochowa
 34 361 30 15
 edpol@edpol.pl
 www.edpol.pl
 Koordynator EW:
 +48 519 338 947

E-MOTO

ul. Piotunowa 20
54-530 Wrocław
 info@e-moto.net.pl
 www.e-moto.net.pl

HANDLOPEX

ul. Połonińska 29
35-082 Rzeszów
 +48 17 86 04 332
 sekretariat@handlopex.pl
 www.handlopex.pl

HART

ul. Morcinka 43
45-531 Opole
 tel. (77) 45 39 626
 hart@hartphp.com.pl
 www.hartphp.com.pl
 Koordynator EW
 +48 609 851 606

MOTOROL

Bociania 19
31-231 Kraków
 12 420 44 00
 sprzedaz@motorol.pl
 www.motorol.pl
 Koordynator EW:
 + 48 693 833 901

OPOLTRANS

Norweska 13
45-920 Opole
 + 48 77 409 96 36
 sekretariat@opoltrans.com.pl
 www.opoltrans.com

RODON

Karolewko 14 k/Leszna
64-115 Święciechowa
 65 534 92 10
 rodon@rodon.pl
 www.rodon.pl
 Koordynator EW:
 + 48 669 994 738

SZIK

ul. Grunwaldzka 82
36-020 Tyczyn
 tel 17 23-06-337
 kontakt@szik.pl
 www.szik.pl
 Koordynator EW:
 +48 885 661 991



Groupauto CEE Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 136
02-305 Warszawa
 +48 22 292 83 80
 biuro@groupautocee.com
 eurowarsztat@eurowarsztat.pl
 biuro@top-truck.pl